

## Points de contrôle audit péniche :

(les points listés ne seront peut être pas tous contrôlés)

1	Nom du bateau :	
2	Immatriculation :	
3	Emplacement :	
4	Non propriétaire ou de son représentant :	
5	COT indiquée par propriétaire ?	
6	COT ou port privé (selon information fournie par propriétaire)	
7	Si COT, gestionnaire du plan d'eau selon information du propriétaire (VNF, CNR, Haropa,...)	
8	Longueur estimée bateau :	
9	Largeur estimée bateau :	
10	Date de la dernière expertise :	
11	Nom de l'expert :	
12	Type de réglementation appliquée dans ancienne expertise : - établissement flottant non naviguant - établissement flottant naviguant moins de 12 personnes - ERP - ES-TRIN navire de passagers (nombre?)	
13	Rapport d'expertise transmis OUI / NON	
14	Le numéro d'immatriculation du bateau indiquée sur l'expertise correspond au numéro d'immatriculation du bateau OUI / NON	
15	Date de construction du bateau :	
16	Plan de sondage transmis OUI / NON	
17	Attestation de travaux réalisés par chantier naval transmise OUI / NON	
18	Autorisation de meulage pour contrôle des épaisseurs de tôles au dessus de la ligne de flottaison OUI / NON	
19	Si acceptation de meulage, signature du propriétaire ou de son représentant OUI / NON	
20	Avis et conseils sur expertise	
21	Adresse de stationnement péniche	
22	Bateau à couple à emplacement OUI / NON (selon informations propriétaire)	

23	Si oui, bateau étudié côté quai ou fleuve ? Rotation 6 mois / an ou autre ? (selon informations propriétaire)	
----	--	--

**Contrôles à quai :**

24	Localisation emplacement	
25	Photos de loin	
26	Photos amarrage	
27	Plot NGF visible à quai?	
28	Plot crue centennale visible à quai?	
29	Risques en cas de crue (à faire vérifier)	
30		
31	Vue caméra thermique si possible	
32	Enfoncement de la coque	
33	Doublante visible : OUI / NON	
34	Si oui, hauteur doublante par rapport à LF	
35	Hauteur doublante différente avant / arrière	
36	Coque en acier rivetée ou soudée	
37	Anodes au magnésium visibles (OUI / NON)	
38	État des anodes	
39	Risque d'arrachement des anodes en navigation OUI / NON	
40	Devise du bateau visible ?	
41	Nombre d'ancres AV	
42	Nombre d'ancres arrières	
43	Ancres marquées ? (devise et poids)	
44	Cordon chauffant arrivée d'eau OUI / NON	
45	Déconnexion facile de l'alimentation électrique pour mise en chantier OUI / NON	
46	Installation électrique endommagée en cas de crue (selon grosse ou petite crue)	
47	Est-il possible de couper l'arrivée d'eau en cas de petite ou grande crue ?	
48	Le bateau peut-il aller simplement sur un chantier naval pour les prochaines expertises ? (tirant d'air pour passages sous ponts, écluses,...) erreurs possibles	
49	Quai à bâbord ou tribord	

**Contrôles extérieur péniche :**

50	Longueur estimative mesurée (si possible) :	
51	Largeur estimative mesurée :	
52	Tirant d'eau estimatif (faire schéma) A-B A : hauteur bas fenêtre / LF B : hauteur bas fenêtre / fonds	A : B :
53	Type plancher (écouilles, plancher métal, ...)	
54	Des trous dans la tôle sont-ils visibles sur le pont ?	
55	Pont semble étanche OUI / NON	
56	Plancher antidérapant OUI / NON (tôles larmée, microsphères de silice,...)	
57	Souplesse du plancher OUI / NON	
58	État des soudures	
59	Type amarrage (écoires, ducs d'albes, quai,...)	
	État des écoires, nombre	
60	Trous visibles dans coque proche de la ligne de flottaison (évacuation EU, dalots,...) OUI / NON (prendre photos)	
61	Marques d'enfoncement du bateau visibles sur coque OUI / NON	
62	Risque de crue élevé ? (faible sur canal)	
63	État des passavants :	
64	État du Guindeau :	
65	Mesures minimales d'épaisseur de tôles prises (si autorisation propriétaire)	
66	Bachot visible OUI / NON	
67	Nombre de passerelles / largeur de passage	
68	État des passerelles d'accès	
69	Risque d'amiante observé durant visite ? (à faire vérifier par professionnel)	
70	Passage grands meubles possibles jusqu'à péniche ?	
71	État des toitures (bâche, écouilles, tôles,...)	
72	Types de peintures extérieures si visibles et connues (PU, époxydes, bitumineux, ...)	
73	<b>Stabilité transversale :</b> - angle de gîte	

	- gîte côté quai ou fleuve ? - la péniche semble-t-elle avoir des problèmes de stabilité pouvant entraîner un risque de chavirage ?	
74	<b>Angle de gîte</b>	
75	Stabilité longitudinale (si pb visible VS hublots sur LF)	

### **Contrôles intérieurs péniche :**

76	Passage suffisant pour amener de grands meubles dans la péniche	
77	Type de hublots coque (fenêtres, hublot certifié)	
78	Double vitrage OUI / NON	
79	Si double vitrage, épaisseur estimée gaz argon	
80	Type de certification indiquée sur hublot	
81	Distance minimale bas fenêtre fixe / LF	
82	Distance minimale bas fenêtre fixe / fonds intérieurs	
83	Distance minimale bas fenêtre ouvrante / LF	
84	Distance minimale bas fenêtre ouvrante / fonds intérieurs	
85	Les hublots semblent étanches ? Préconisations	
86	Les fenêtres semblent étanches ? Préconisations	
87	Vérification tubes de buées fenêtres	
88	Type isolant coque, avis : (relever épaisseurs pour chaque type) R calculé Comparaison avec épaisseur laine de verre habitation	
89	Type isolant plafonds, avis (isolation, structure, étanchéité) (relever épaisseurs pour chaque type) R calculé Comparaison avec épaisseur laine de verre habitation	

90	Type isolant fonds soute (isolation, structure, étanchéité) (relever épaisseurs pour chaque type) R calculé Comparaison avec épaisseur laine de verre habitation	
91	Calcul pente plancher (avant arrière), pente vers l'arrière ou l'avant.	
92	Calcul pente bâbord / tribord, pente vers bâbord ou tribord ?	
93	Type de sols, avis	
94	État visuel des fonds	
95	Fonds gras OUI / NON	
96	Fonds peints OUI / NON	
97	Type de lest, avis	
98	Pourcentage humidité constaté dans lest	
99	Mesures intérieures entre sol et sous passavants :	
100	Mesure avant en cm :	
101	Mesure milieu en cm :	
102	Mesure arrière en cm :	
103	Présence de goussets visibles OUI / NON	
104	<b>Plomberie :</b>	
105	État général	
106	Type d'alimentation (cuivre, acier, PER, multicouche) ((blanc multicouche, rouge bleu PER))	
107	Type de relevage (station de relevage, gravitaire, pompes de relevage, sanibroyeurs, station par aspiration)	
108	Eau calcaire vue ? OUI / NON	
109	<b>Électricité :</b>	
110	Combien de câble d'alimentation y a-t-il à quai	
111	Alimentation monophasée ou triphasée ?	
112	<u>État visuel du tableau électrique</u>	
113	Est ce qu'il y a un tableau électrique ou plusieurs	

	tableaux	
114	État visuel du tableau (note de 1/10)	
115	Étiquettes sur disjoncteur ou repérage OUI / NON	
116	Fusibles ou disjoncteurs ?	
117	Les disjoncteurs sont-ils tous levés ?	
118	Présence d'éléments conducteurs autour du tableau ?	
119	Type de câbles utilisés (R2V, RNF souple?)	
120	Essais de prise Lexman. Les prises ont-elles un raccordement à la terre ? OUI / NON (si la diode du milieu est allumée et que les deux diodes latérales sont noires, absence de terre) (si les deux diodes latérales sont allumées et que la diode du milieu est éteinte, phase / terre inversée) (si 3 diodes allumées, phase/terre inversée et terre manquante) Nombre de prises analysées :	
121	Voltmètre : tension mesurée (la tension mesurée doit être de 230V (+-10%))	V
122	<b>Ventilation :</b>	
123	Moisissures visibles OUI / NON	
124	Ventilation vue ? OUI / NON	
125	Type de ventilation (naturelle, VMC simple flux, double flux, hygroréglable, extracteur,...)	
126	Arrivées d'air pour ventilation OUI / NON	
127	Localisation des arrivées d'air pour ventilation	
128	Détalonnage des portes	
129	Métal visible provoquant un risque de condensation en hivers ? Si oui, où ?	
130	<b>Chauffage / eau chaude sanitaire :</b>	
131	Type de chauffage	
132	Avantages	
133	Inconvénients	
134	Si fioul domestique, poêle à granulé,... quel est le type de ravitaillement actuel ?	
135	Type de production eau chaude, avis	
136	<b>Fuites eau et envahissement :</b>	
137	Des trous dans la coque à proximité de la ligne de flottaison ont-ils été vu durant la visite OUI / NON	

	(voir éléments à vérifier extérieur)	
138	Des détecteurs de présence d'eau sont-ils visibles OUI / NON	
139	Un tableau répéteur des détecteurs de présence d'eau est-il visible OUI / NON	
140	L'alimentation des détecteurs en 12V ou 24V se fait-il par batteries ou onduleur ou directement sur l'alimentation 220V du bateau via un convertisseur ? (conseil onduleur ou batteries)	
141	Les pompes de sécurité sont-elles bien auto-amorçantes ? OUI / NON	
142	Si oui, essai d'une pompe de sécurité via flotteur	
143	Les alimentations des pompes se font-elles sur circuit électrique 220V sans onduleur ou batteries ?	
144	<b>Salle moteur :</b>	
145	Présence moteur OUI / NON	
146	Présence cloison étanche arrière OUI / NON	
147	Cloison vraiment étanche (porte, trous,...) OUI / NON	
148	Présence carlingues moteur OUI / NON	
149	Présence arbre d'hélice OUI / NON	
150	(si présence partielle, vérifier absolument étanchéité, et conseil soudure d'une platine sur tube d'étambot), risque que l'arbre d'hélice ne sorte du tube d'étambot...	
151	<b>Risque incendie :</b> - type d'isolant (travaux de soudure) - gaz - installation électrique - chaudière - réservoir moteur - réservoir générateur	
152	Avis général : - condensation - isolation thermique - isolation acoustique	

**Avis / conseils :**

- avis général
- conseil lieu de stationnement
- conseil expertise
- conseil amarrage (plongeur conseillé pour vérifier les fonds?, coupure de l'amarrage possible,...)
- conseil épaisseur de tôle selon réglementation
- conseil peintures extérieure
- conseil pour limiter la corrosion intérieure
- conseil sécurité incendie (détecteurs de fumées près des chambres, isolant,...)
- conseil cambriolages (installer détecteur de présence d'eau qui prévient par téléphone)
- conseil pour éviter que la péniche ne coule, conseil société anti-cambriolage peut installer un détecteur de présence d'eau qui avertit le propriétaire par téléphone.
- conseil isolant
- conseil fenêtres
- conseil en cas de crue
- conseil gestion eaux usées
- conseils gel des arrivées et évacuations d'eau
- conseil expertise, peinture coque et remplacement des anodes au magnésium tous les 5 ans et non tous les 10 ans